

Qualitätsmanagement des touristischen Radwegenetzes in Brandenburg

Radtourismuskonferenz, Rostock 26. April 2016



BRANDENBURG
Das Weite liegt so nah.



Gemeinsame Rad-Produkte

BRANDENBURG
Das Weite liegt so nah.



Vom Radweg als Produkt zum individuell gestalteten Tagesausflug & Radurlaub



1999

2003

2010

2012

2015

Konzeption
tour. Radwege

Radfernwege &
Navigator

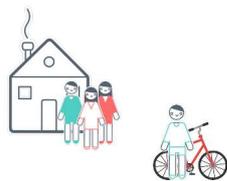
Karte: Radfern-
& regionale
Wege

Radpartien &
Routing

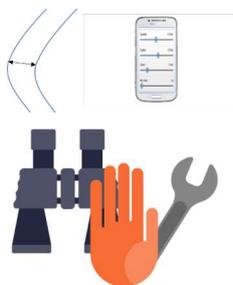
Flexible Netze
„Knotenpunkte“

Modernisierungsprogramm (GRW)
Ministerium für Wirtschaft und Energie

Maerker



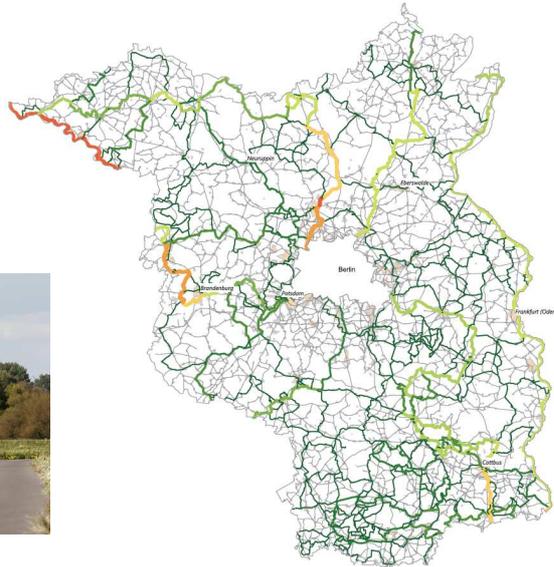
Radfahrer



Systematische
Erhebung



Radverkehrsanalyse:
Potentiale & Nutzung



Oder-Neiße-Radweg – Erhebungsstandorte

- UM4 – Gartzter Schrey**
 - Reisegebiet: Uckermark
 - Straßenbegleitend: nein
- MOL1 – Groß Neuendorf**
 - Reisegebiet: Seenland Oder-Spree
 - Straßenbegleitend: nein
- FF1 – Lebuser Straße**
 - Reisegebiet: Frankfurt-Oder
 - Straßenbegleitend: B112
- FF2 – Buschmühlenweg**
 - Reisegebiet: Frankfurt-Oder
 - Straßenbegleitend: L381
- LOS4 – Eisenhüttenstadt**
 - Reisegebiet: Seenland Oder-Spree
 - Straßenbegleitend: nein
- SPN2 – Griesen**
 - Reisegebiet: Niederlausitz
 - Straßenbegleitend: nein





Ausgaben - Kosten- Vergleich		Szenario 1	Szenario 2	Szenario 3
Kosten der Radroute pro Jahr	€/a	540.000 €	870.000 €	1.210.000 €
Jährliche Ausgaben durch Radreisende	€/a	3.720.000 €	3.720.000 €	3.720.000 €
Ausgaben - Kosten – Verhältnis ohne Berücksichtigung der sonstigen Nutzer		6,9	4,3	3,1

Verhältnis von Ausgaben der Radreisenden zu den Kosten für den Oder-Neiße-Radweg im Land Brandenburg



Maerker

Radfahrer



Systematische
Erhebung



Radverkehrsanalyse:
Potentiale & Nutzung

Systematische Erhebungen



Radfernwege-Kilometer in B'burg	7.382 km
davon ADFC- Qualitätsradrouten	5.331 km
	= 72,2%
nach ADFC-Kriterien geprüft	6.567 km
	= 89,0%



Seite 9

© TMB Tourismus-Marketing Brandenburg GmbH

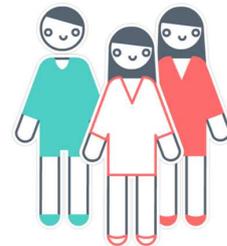
Systematische Erhebung: Digital!



+



+



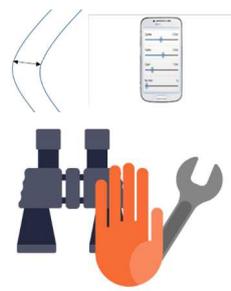
Seite 13

© TMB Tourismus-Marketing Brandenburg GmbH



Maerker

Radfahrer



Systematische Erhebung



Radverkehrsanalyse:
Potentiale & Nutzung



Maerker

<https://maerker.brandenburg.de>

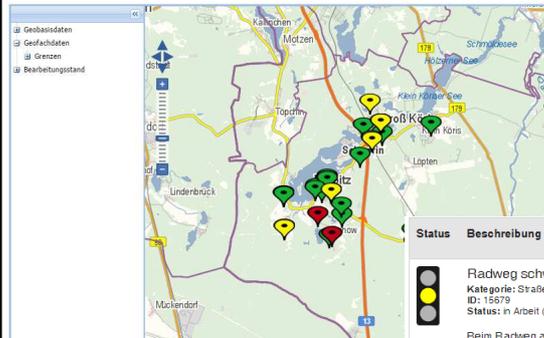


Anbieter am Weg



Touristen &
Einwohner

Es gibt aktuell **83 Hinweise** für Amt Schenkenländchen.
Hier können Sie einen neuen Hinweis angeben.



Status	Beschreibung	Ort/Datum/Foto
	<p>Radweg schwer befahrbar</p> <p>Kategorie: Straßen und Wege</p> <p>ID: 15679</p> <p>Status: in Arbeit (gelb).</p> <p>Beim Radweg an der Tornower Chaussee ist durch Wurzeln die Teerdecke mehrfach angehoben, so dass insbesondere für Kinder Sturzgefahr besteht. Bitte die Möglichkeit des Abfräsens prüfen!</p> <p>Anmerkung:</p> <p>An das zuständige Fachamt weiter geleitet.</p> <p>Laut Info des Fachamtes stehen für 2015 keine finanziellen Mittel mehr zur Verfügung. Für die Beseitigung der Mängel wurden Mittel für 2016 im Haushalt der Stadt Teupitz beantragt.</p>	28.03.2014, 20:17 Uhr

drucken

Wir brauchen eine **Allianz** und eine Sensibilisierung aller am **Radverkehr Beteiligten...**

- **Routenmanagement/“Kümmerer“ (Netz!)**
- **Interdisziplinäre Zusammenarbeit**
- **Wertschöpfung erkennen**
- **Ist-Zustand kennen und Monitoring**
- **Kontinuität**
- **Produktentwicklung**

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



*Dirk Wetzel, Am Neuen Markt 1, 14467 Potsdam
Dirk.Wetzel@reiseland-brandenburg.de
www.reiseland-brandenburg.de
www.radeln-in-brandenburg.de
www.radverkehrsanalyse-brandenburg.de*

BRANDENBURG
Das Weite liegt so nah.

